



# Central and South American Championship 2023

## Medición y control de equipamiento

El día 15 de febrero comienza el proceso de control de equipamiento. Se solicita a los competidores acercarse a la zona de control de equipamiento en los horarios programados para cada clase.

La clase indicada tendrá prioridad de atención en los horarios detallados, se podrá atender un competidor de otra clase en caso que hubiera disponibilidad.

### **Miércoles 15:**

12hs a 13hs -> Ilca 4  
13hs a 14hs -> Ilca 6  
14hs a 15hs -> Ilca 7  
15hs a 16hs -> Ilca 4  
16hs a 17hs -> Ilca 6  
17hs a 18hs -> Ilca 7

### **Jueves 16:**

10hs a 11hs -> Ilca 4  
11hs a 12hs -> Ilca 6  
12hs a 13hs -> Ilca 7  
13hs a 14hs -> todas las clases  
14hs a 15hs -> Ilca 4  
15hs a 16hs -> Ilca 6  
16hs a 17hs -> Ilca 7  
17hs a 18hs -> todas las clases

Al finalizar los horarios indicados no se realizarán más controles de equipamiento. Se sugiere no concurrir a último momento.

Av. Cantilo 3215, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Tel. (+54 11) 4703 4610/11

[nautica@cuba.org.ar](mailto:nautica@cuba.org.ar) - [nunez@cuba.org.ar](mailto:nunez@cuba.org.ar)

[www.cuba.org.ar/deportes/nautica/index.php](http://www.cuba.org.ar/deportes/nautica/index.php)



**ZONA DE CONTROL DE EQUIPAMIENTO:** Se encuentra ubicada próxima a la rampa sur y a la zona de ingreso vehicular al boat park.

**Estación 1:** Control de equipamiento.

Llevar el barco a la Estación 1, sin carpas ni fundas, con base y botavara colocada y sistemas armados. Sobre cubierta estarán la punta del mástil, la Orza y el timón con su cana y prolongador.

**Estación 2:** Chequeo de Vela.

Las velas deberán tener sus 6 números correspondientes de ambos lados de la vela como lo indica el Handbook 2022 de la clase ILCA. No será necesario tener las letras del país, ni la bandera.



# Central and South American Championship 2023

## Measurement and Equipment Inspection

The equipment control process begins on February 15. Competitors are requested to approach the equipment control area at the times scheduled for each class.

The indicated class will have priority attention in the detailed schedules, a competitor from another class may be attended if there is availability.

### **Wednesday 15:**

12hs a 13hs -> Ilca 4

13hs a 14hs -> Ilca 6

14hs a 15hs -> Ilca 7

15hs a 16hs -> Ilca 4

16hs a 17hs -> Ilca 6

17hs a 18hs -> Ilca 7

### **Thursday 16:**

10hs a 11hs -> Ilca 4

11hs a 12hs -> Ilca 6

12hs a 13hs -> Ilca 7

13hs a 14hs -> All classes

14hs a 15hs -> Ilca 4

15hs a 16hs -> Ilca 6

16hs a 17hs -> Ilca 7

17hs a 18hs -> All classes

At the end of the indicated hours, no more equipment controls will be carried out. It is suggested not to attend at the last minute.



**EQUIPMENT CONTROL AREA:** It is located next to the south ramp and the vehicle entrance area to the boat park.

**Station 1: Equipment control.**

Take the boat to Station 1 without tents or covers and with the base and boom in place and the systems armed. On the deck there shall be the tip of the mast, the daggerboard and the rudder with its cane and extension.

**Station 2: Sailing Check.**

The sails must have their 6 corresponding numbers on both sides of the sail as indicated in the ILCA class Handbook 2022. It will not be necessary to have the letters of the country, nor the flag.